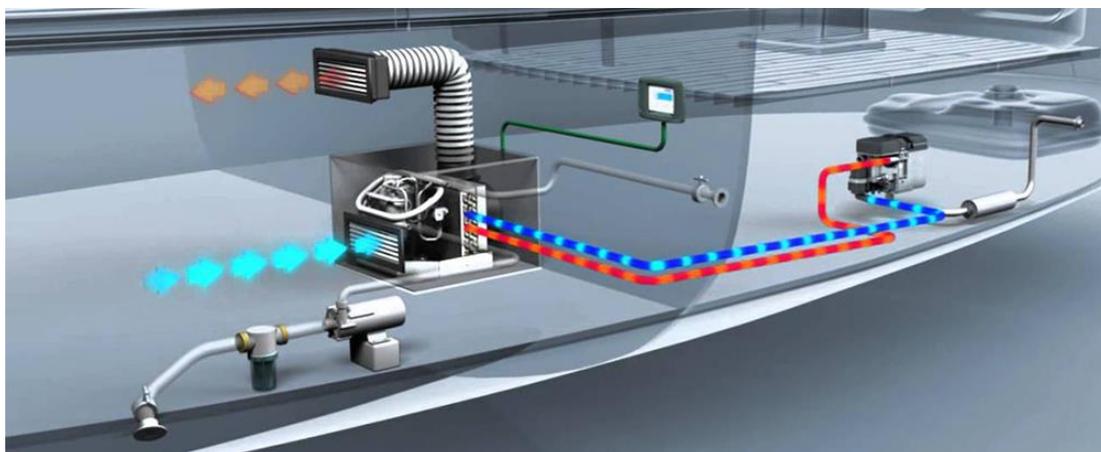


CORRECTA INSTALACIÓN WEBASTO

La instalación es **sencilla**, pero debe ser realizada con **prolijidad y respetar todas las indicaciones del manual de instalación.**

ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA DE CALOR

ZONA DEL RÍO DE LA PLATA	
Veleros: cabina 80 W/m ³	Camarote: 60 W/m ³
Cruceros: cabina 100 W/m ³	Camarote: 75 W/m ³
ZONA LAGOS DEL SUR	
Veleros: cabina 150 W/m ³	Camarote: 100 W/m ³
Cruceros: cabina 200 W/m ³	Camarote: 150 W/m ³



UBICACIÓN DEL CALEFACTOR

- El equipo debe instalarse más alto que la línea de flotación, y ubicado de modo que **nunca** pueda mojarse con agua de sentina ni del exterior, aun considerando los movimientos de rolo.
- La base del equipo debe quedar en un plano horizontal.
- Para elegir la ubicación también deberá tenerse en cuenta que la salida de escape esté lo más cerca posible.

COMBUSTIBLE

- El combustible debe ser tomado con una boquilla **exclusivamente dedicada al calefactor**.
- La bomba debe ubicarse lo más cerca posible del tanque de combustible (máx. 1.2 m de la boquilla de succión).
- La bomba debe montarse con el amortiguador de goma (silent block) y la abrazadera adecuados para atenuar el ruido, y sobre lugares firmes para evitar transmitir vibraciones.
- La bomba debe quedar montada en posición horizontal o levemente ascendente.
- Filtro de combustible: debe ser usado **siempre**.

ESCAPE

- En los veleros la salida de escape debe ubicarse **siempre** en el espejo, para impedir su inmersión con la escora. **Nunca** debe utilizarse salida de escape con tapón.
- En los cruceros la salida de escape debe colocarse en la banda.
- La salida de escape debe ubicarse como mínimo a 50 cm. por arriba de la línea de flotación.
- Siempre que el calefactor no pueda ser ubicado más alto que la salida de escape, es necesario usar "cuello de cisne" para **impedir la entrada de agua al sistema de escape**.
- Nunca deberá exceder el largo del escape recomendado para ese calefactor.
- El ángulo resultante de sumar todas las curvas, **no debe superar los 270°**.
- La salida de escape deberá estar **siempre aislada**.
- Drenaje de condensación es necesario únicamente cuando el sistema de escape supere los 3 metros de longitud.

AIRE DE COMBUSTIÓN

- El aire para la combustión debe ser tomado de la sala de máquina, o de un lugar ventilado.
- Verificar que el ingreso de aire no pueda ser obstruido.

AIRE A CALEFACCIONAR

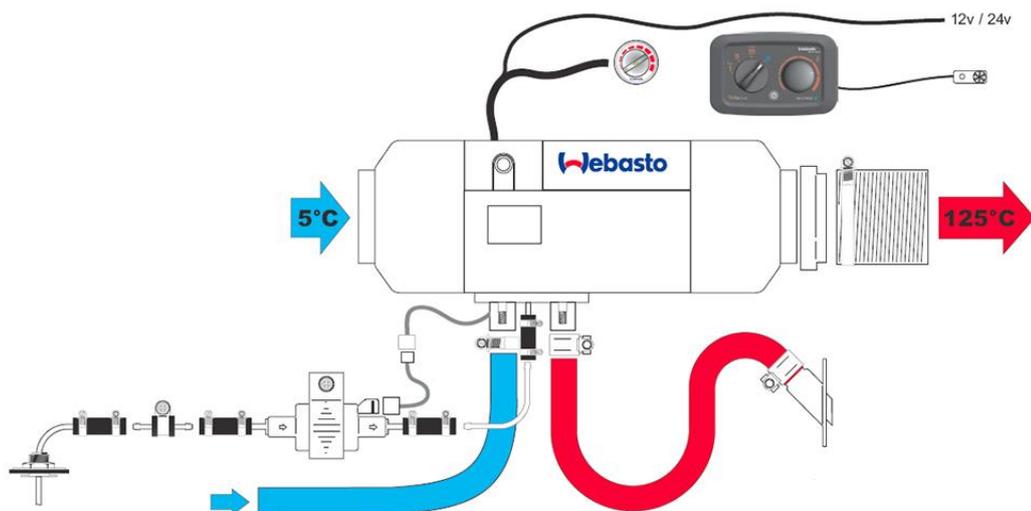
- Normalmente el aire debe **recircularse** desde el interior del barco, tomándolo de la cabina principal.
- Verificar que una boca de aire para recircularizar tenga **el mismo diámetro** que la entrada del calefactor, y que la misma **no pueda ser obstruida**.
- **Nunca** debe tomarse el aire de la sala de máquina.
- Una combinación de aire exterior y aire recircularizado puede realizarse utilizando una derivación en Y con válvula flap. En este caso instalar un sensor de temperatura adicional.

AIRE CALEFACCIONADO

- Para la cabina principal debe utilizarse una salida no-obturable del mismo diámetro que la salida del calefactor.
- Las demás salidas pueden ser de menor diámetro y obturables.
- El conducto de aire no debe ser excesivamente largo, y debe tener la menor cantidad de curvas posible, para obtener el mayor rendimiento.
- Es preferible hacer dos curvas de 45° que una de 90°.

ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

- La alimentación eléctrica debe ser la adecuada al consumo de ese calefactor, (teniendo en cuenta el pico de consumo del precalentamiento para el arranque y la longitud de los cables).
- La alimentación eléctrica **no puede interrumpirse** antes de que el calefactor complete su **ciclo de apagado**.



En el manual que acompaña al equipo se encuentran explicadas con todo detalle las normas de instalación. El equipo también cuenta con un completo sistema de autodiagnóstico que permite al usuario identificar la causa de un desperfecto, incluyendo aquellas ajenas al equipo que son las más habituales, como falla en la alimentación eléctrica o de combustible. Para ello, la luz verde del centro del comando hará una determinada serie de destellos lentos indicando el tipo de falla, luego una serie de destellos rápidos como separador, y nuevamente la serie de destellos indicadores. Así sucesivamente hasta que el usuario apague el equipo, reseteando así el diagnóstico.

CÁLCULO POTENCIA

La potencia de los calefactores se expresa en WATT, y para el cálculo necesario se pueden tomar los siguientes parámetros, por cada metro cúbico ambiente:

ZONA DEL RÍO DE LA PLATA		
	Cabina	Camarote
Veleros:	80 W	60 W
Cruceros:	100 W	75 W
ZONA PATAGÓNICA		
	Cabina	Camarote
Veleros:	150 W	100 W
Cruceros:	200 W	150 W