

## DISTINTOS TIPOS DE ANCLAS PARA FONDEO

La elección del ancla apropiada para nuestra embarcación el tipo de navegación que efectuemos, va a depender siempre de las características de nuestra embarcación, del fondeadero escogido o al fondo marino al que va destinada, su facilidad de estiba y su sencillez de maniobrar, tanto para largarla como para levarla. Lo que debemos tener en cuenta es que el ancla tiene que procurarnos sujeción al fondo marino, ya sea entrando en el mismo o agarrándose a cualquier elemento que exista sobre él.

Existen muchísimos tipos de anclas, patentadas o derivaciones de ellas, presentando todas y cada una, ventajas e inconvenientes. Es fundamental, no perder de vista, con carácter previo a la elección, el tipo de fondo marino al que va a ir destinada, pudiendo llevarse a bordo, un ancla principal, una secundaria de respeto, la que estaría destinada a reemplazar la principal en caso de pérdida o de condiciones específicas climáticas o de tipos de fondos.

## LOS TIPOS DE ANCLA MÁS UTILIZADOS ACTUALMENTE EN EMBARCACIONES DEPORTIVA



### ANCLA PLEGABLE 4 PATAS

También conocida como "grampín", es un ancla para embarcaciones pequeñas tales como gomones, canoas, botes y motos de agua. Tiene cuatro uñas, generalmente plegables, sin cepo, y es muy fácil de estibar. También se lo utiliza para rastrear el fondo con diversas finalidades. Como desventaja tiene poco agarre y confiabilidad.

### ANCLA TIPO DELTA

Variante de la de arado, tiene alguna similitud y es una evolución de las CQR, pero con caña fija, sin movimientos. Ha demostrado ser más confiable y eficaz que su antecesora, en todo tipo de fondos. Muy difundida en el Río de la Plata, es actualmente el tipo más utilizado en embarcaciones de más de 8 metros de eslora.

## ANCLA FORTRESS (ALUMINIO)

Tiene un diseño y características muy similares a la Danforth, pero está construida en aluminio de alta calidad para lograr un menor peso. Fortress pesa sólo la mitad que las pesadas anclas en acero y, sin embargo, funciona muy bien. Es la más eficiente de las anclas tipo Danforth, aunque comparte la desventaja de que en caso de garreo comienza a planear sobre el fondo.

## ANCLA BRUCE

Es un tipo de ancla "de arado" de las más modernas ya que fue creada en 1972 por Peter Bruce, pensada originariamente para trabajos en alta mar, tales como en plataformas semisumergibles de perforación petrolera y en dragado. El anclaje en alta mar tiene sus particularidades, pero el diseño de Bruce fue pronto adoptado por el yachting, ya que es un ancla de performance excepcional aunque difícil de estibar, una desventaja que comparte con la C.Q.R. En el Río de la Plata ya se la utiliza hace tiempo con éxito.

## ANCLA TIPO DANFORTH

Ancla de mucho agarre, muy ligera, pero ocupa mucho sitio; es un ancla muy copiada. Debido a su poco peso y gran superficie hay que evitar fondear en marcha, ya que planea y no llega al fondo. Está especialmente indicada para fondos de arena, lodo o fango. Como defectos o desventajas principales, hay que tener en cuenta que ante borneos pronunciados suele doblarse la caña perdiendo efectividad, y que a diferencia de los demás tipos de anclas, en caso de garreo comienza a planear sobre el fondo.

## ANCLA CEPO

Es probablemente el ancla más clásica y común antiguamente. Hoy está prácticamente en desuso por su extrema incomodidad de uso en la maniobra de fondeo, y por el gran peso de la misma.

## ANCLA C.Q.R.

Fue la más difundida de las anclas tipo arado, muy utilizada por veleros alrededor del mundo por su eficiencia y confiabilidad. Actualmente fue reemplazada casi totalmente por las tipo Delta, de diseño muy similar pero con caña fija, que demostrado ser aún mejor que su antecesora.

## PARTES DE UN ANCLA

- **Arganeo:** Pieza aro donde se hace firme el cabo o cadena que se amarra al buque.
- **Ojo del Arganeo:** Pieza que une el ancla con el arganeo.
- **Cepo:** Brazos pequeños perpendiculares a los brazos del ancla que aseguran que las uñas se hagan firme al fondo.
- **Mapa o Uña:** Cuña al final de los brazos para que sea más efectivo.

- **Brazo:** Parte final del ancla, que es la que se fija en el fondo.
- **Caña :** Pieza central del ancla.
- **Cruz:** Parte entre la Caña y el brazo.

