

## MANIOBRA DE FONDEO - ANCLA

Fondear es la acción de fijar una embarcación al fondo, utilizando una o varias anclas. Aquí se explica la maniobra más habitual que es con un ancla.

### ELECCIÓN DEL LUGAR:

Se tratará de elegir como fondeadero un lugar que tenga una profundidad moderada, un tipo de fondo que provea un buen agarre del ancla, donde esté permitido fondear y no obstaculice la navegación. Son buenos fondos los de arena, conchilla o barro. Son malos fondos los de lajas, piedras, algas, etc.



### PREPARACIÓN DEL FONDEO:

Si se cuenta con cabrestante o malacate, conectar la alimentación del mismo y quitar los seguros, dejando listo el fondeo para la maniobra que se efectuará accionando oportunamente el motor del cabrestante o malacate, dejando salir la cadena. Si la maniobra es manual, preparar el fondeo en la proa dejándolo listo para la maniobra, asegurándose que el extremo de la línea de fondeo se encuentre firme en una bita o cornamusa.

### ACCIÓN DE FONDEO:

Navegando lentamente contra la resultante de viento y corriente, aproximarse al punto elegido, cortar máquina y dejar caer el fondeo, largando una longitud de cabo y/o cadena de aproximadamente el doble de la profundidad, mientras el barco cae por efecto de viento y corriente. Si no hay viento ni corriente, será necesario poner marcha atrás un par de segundos. Una vez comprobado que el ancla hizo cabeza y se enganchó en el fondo, largar inmediatamente otra cantidad igual de cabo/cadena hasta completar como mínimo 4 veces la profundidad. Esto es necesario para que la línea de fondeo tire del ancla en un ángulo adecuado para facilitar su agarre. Si las condiciones de olas, viento y corriente fueran severas, será necesario completar 6 veces la profundidad. Completada la maniobra, poner el traba cadena o amarrar el cabo a una cornamusa o bita de proa.

### BORNEO:

Tener en cuenta que debe contarse con espacio suficiente para el borneo. Por acción del viento y la corriente, la embarcación podrá girar alrededor del ancla en un círculo cuyo radio es la longitud de cabo/cadena de fondeo.

### GARREO:

Se llama así al desplazamiento del barco cuando empieza a derivar porque el ancla ha perdido la fijación con el fondo. Es importante tener la precaución de tomar referencias al momento de fondear, como posición GPS, marcaciones a la costa, etc., que nos permitan percibir si nuestra embarcación garrea.

### LEVAR:

Así se denomina a la acción de izar el ancla para zarpar. Se dará máquina hacia adelante muy lentamente mientras se recoge la línea de fondeo, hasta posicionarse en la vertical del ancla, completando en ese lugar el izado de la misma. Estibar adecuadamente el ancla, asegurándose que la misma no pueda soltarse accidentalmente durante la navegación, ya que puede producir averías de consideración en el casco, incluyendo el hundimiento de la embarcación. Estas averías son más frecuentes y graves de lo que se cree, especialmente cuando la hélice del barco cobra la línea de fondeo hasta arrancar soportes, patas, etc., abriendo rumbos de magnitud.